



Rescue board - Planche de secours pour motomarine

Créée en 2011 en collaboration du SDIS44 et de la S.N.A. pour le sauvetage côtier.

La planche de secours est composée :

- d'un plancher 3D,
- d'une couverture néoprène sur toute la surface du dessous,
- d'une bande de ragage, d'antidérapant (dessus),
- d'une bande noire de ragage latérale sur tout le tour de la planche,
- d'une valve gonflage/dégonflage "poussoir",
- d'une valve de surpression intégrée,
- de poignées latérales,
- d'anneaux de fixation des sangles pour la relier à la motomarine.

Avantages multiples

Légère

- Elle se porte à une personne et ne modifie pas la maniabilité de la motomarine à vide.

Résistante

- Incassable dans les déferlantes (pliable en porte-feuille en condition extrême).
- Les manœuvres de mise à l'eau, sortie de l'eau et passage de vagues s'effectuent sans risque.

Dimensions :

1,8 x 0,9 x 0,1 m
Poids: environ 10 kg

Installation :

Gonfleur à main (2 minutes)
Gonfleur 12 V (1 minute)
Bouteille d'air comprimé avec détendeur (quelques secondes).

Stockage :

Dimension pliée : 0,5 x 0,5 x 0,9 m

Livré avec :

Notice d'utilisation, kit de réparation, gonfleur/dégonfleur.

Options:

Personnalisation possible (sérigraphie, pochoir)

Garantie 2 ans / Marquage 1 an

Confortable

- Épouse la forme des vagues.
- Ne décroche pas dans les lignes droites et les virages rapides.
- Suffisamment rigide pour supporter la victime et le sauveteur.
- Installation simple et rapide avec un système de sangles, mousquetons et boucles auto-serrantes.

Sécurisante

- Absorbe les chocs, elle permet un sauvetage plus sécurisant même à haute vitesse (pas d'appréhension de «taper»).
- Sa flottabilité, sa forme et sa disposition empêchent la planche de s'enfoncer et de se retourner dans l'eau.

Économique :

- Aucune modification spécifique à prévoir sur le jet ski (utilisation des points d'ancrages existants).

